



AXIS.T

Manuale d'uso
Rev. 1.02



SOMMARIO

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Introduzione | 3 |
| 1.1 | Pittogrammi e avvertimenti presenti sull'apparecchiatura | 4 |
| 2 | Funzionamento sistema di ricarica AXIS.T_LxP | 5 |
| 2.1 | Indicazioni generali | 5 |
| 3 | Comando del sistema di ricarica AXIS.T_LxP | 7 |
| 3.1 | Accesso all'applicazione | 7 |
| 3.2 | Monitor | 9 |
| 3.3 | Conduzione..... | 11 |
| 3.4 | Configurazione | 13 |



1 Introduzione

Il presente manuale è rivolto all'utilizzatore finale e descrive le principali funzioni del sistema di ricarica di veicoli elettrici AXIS.T.


LEGGERE IL PRESENTE MANUALE PRIMA DI QUALSIASI OPERAZIONE



Prima di iniziare qualsiasi azione operativa è obbligatorio leggere il presente Manuale d'uso.

La garanzia del buon funzionamento e la piena rispondenza prestazionale sono strettamente dipendenti dalla corretta applicazione di tutte le istruzioni che sono contenute in questo manuale.

1.1 Pittogrammi e avvertimenti presenti sull'apparecchiatura

| | |
|---|---|
|  | <p>Pericolo di folgorazione – presenza di corrente elettrica. È pertanto vietato tentare di accedere alle parti interne del sistema. Tutti i lavori sul prodotto devono essere svolti esclusivamente da personale tecnico qualificato.</p> <p>Posto in prossimità del quadro elettrico.</p> |
|  | <p>Attenersi alle tutte le indicazioni fornite nei manuali e nella documentazione tecnica.</p> |
|  | <p>Rifiuto RAEE / WEEE</p> <p>Non smaltire il prodotto insieme ai rifiuti domestici, ma in ottemperanza alle norme locali e comunitarie per lo smaltimento dei rifiuti elettronici applicabili nella nazione di installazione.</p> |
|  | <p>Corrente alternata</p> |
|  | <p>Marchio CE</p> <p>Il prodotto è conforme ai requisiti richiesti ed applicabili dalle direttive UE</p> |
|  | <p>Classe di isolamento prima</p> <p>Tutte le masse dell'apparecchiatura sono collegate al conduttore di protezione del prodotto. Il conduttore di protezione del prodotto deve essere collegato all'impianto di terra protezione e messa a terra dell'abitazione.</p> |

2 Funzionamento sistema di ricarica AXIS.T_LxP

2.1 Indicazioni generali

Il sistema di ricarica AXIS.T_LxP può essere collegato al veicolo elettrico, a seconda del modello scelto, mediante:

- presa per la spina di ricarica del veicolo elettrico (Figura 1);
- uscita in cavo con terminazione a spina di ricarica del veicolo elettrico.



Figura 1 - Sistema di ricarica AXIS.T_LxP con presa

Il sistema di ricarica AXIS.T_LxP implementa sulla cover esterna un led che può avere 4 colori in base allo stato di funzionamento del sistema di ricarica AXIS.T_LxP.



Il sistema di ricarica AXIS.T_LxP non è alimentato e non è allacciato al veicolo elettrico.



Il sistema di ricarica AXIS.T_LxP è alimentato ma non è allacciato al veicolo elettrico.



Il sistema di ricarica AXIS.T_LxP è alimentato ed è allacciato al veicolo elettrico in attesa di ricarica o a fine carica.



Il sistema di ricarica AXIS.T_LxP è alimentato, è allacciato al veicolo elettrico e sta caricando la batteria del veicolo elettrico.



Il sistema di ricarica AXIS.T_LxP è alimentato, è allacciato al veicolo elettrico ma è presente un errore (carica della batteria del veicolo non possibile).

3 Comando del sistema di ricarica AXIS.T_LxP

L'applicazione permette di visualizzare il comportamento in tempo reale del dispositivo ed in particolar modo impostare il modo di funzionamento della postazione di ricarica veicolo elettrico in modo grafico ed intuitivo.

3.1 Accesso all'applicazione

Per utilizzare l'applicazione è sufficiente accedere all'**APP STORE** (in caso si abbia un dispositivo **IOS**) o al **GOOGLE PLAY STORE** (nel caso si abbia un dispositivo **ANDROID**) e ricercare: "**ATON Storage**".

Connettersi tramite Smartphone o tablet utilizzando la APP più recente disponibile

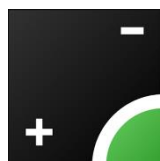
App OS:



si connetta all'indirizzo

<https://itunes.apple.com/it/app/aton-storage/id1124468302?mt=8> oppure cerchi "Aton Storage" nell'App Store di Apple. Troverà la nostra app gratuita per il monitoraggio. Una volta scaricata e lanciata l'app inserisca le credenziali in possesso tocchi il pulsante "Accedi".

App Android:

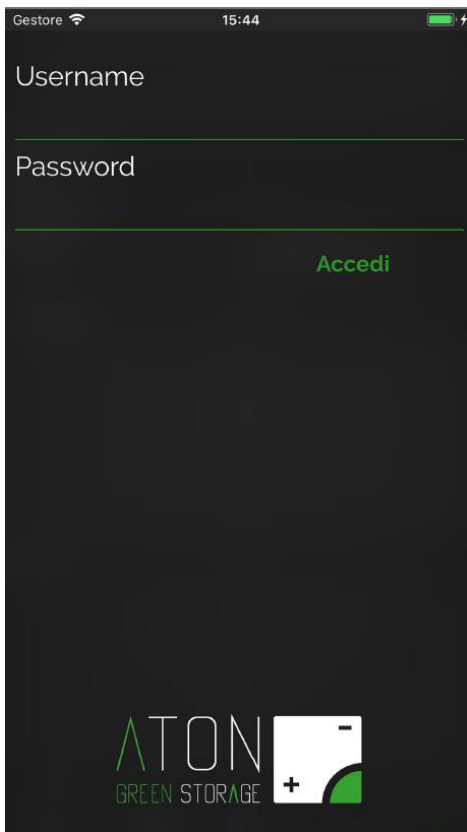


si connetta all'indirizzo

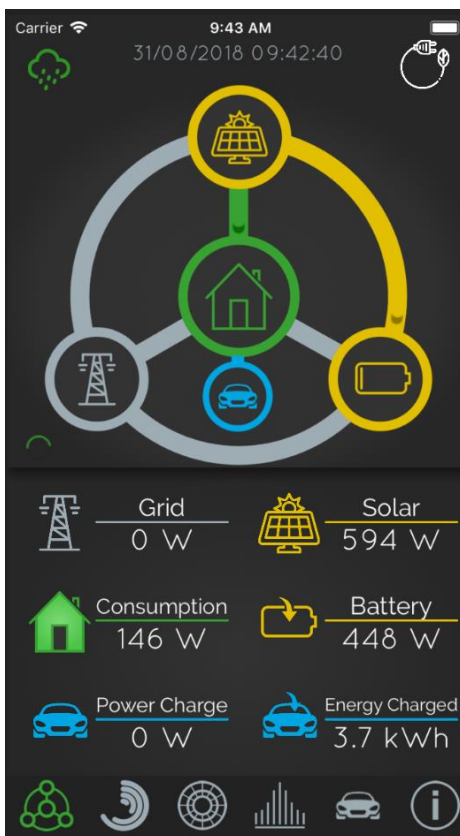
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.atonstorage.atonstorage> oppure cerchi "Aton Storage" nel Google Play Store. Troverà la nostra app gratuita per il monitoraggio. Una volta scaricata e lanciata l'app inserisca le credenziali in possesso e tocchi il pulsante "Accedi".

Fatto ciò, basterà scaricare e installare l'applicativo sul proprio dispositivo e successivamente avviarlo.

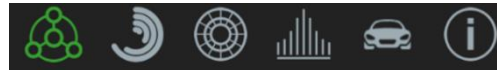
Verranno richieste le credenziali di accesso che sono state fornite al momento dell'installazione dell'impianto.



Ad accesso effettuato la pagina di monitor propone, a differenza di quanto viene mostrato per i soli sistemi di accumulo, anche la presenza del veicolo elettrico.

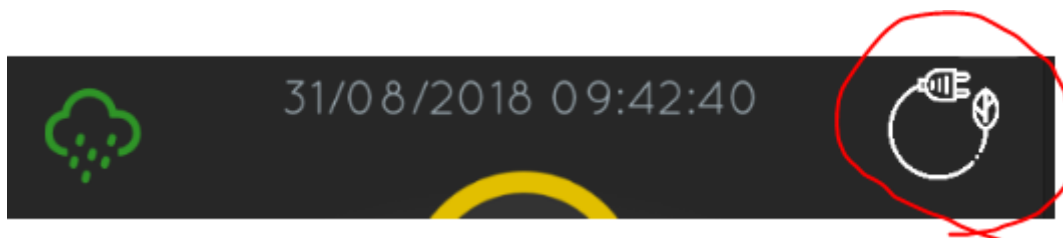


3.2 Monitor



La metà superiore del sinottico rappresenta gli stati ed i flussi di potenza che fluiscono nel sistema di accumulo asservito alle utenze ed in questo caso anche alla postazione di ricarica AXIS.T.

La barra superiore di stato riporta la modalità di funzionamento attualmente attiva.



Nell'esempio riportato in figura risulta attiva la modalità di ricarica denominata: **ECO**

I colori dell'auto assumono i seguenti significati e riprendono le colorazioni assunte dai led presenti sulla cover dell'AXIS.T:



Grigio (default): Il sistema di ricarica AXIS.T_LxP non è alimentato e non è allacciato al veicolo elettrico.



Azzurro: Il sistema di ricarica AXIS.T_LxP è alimentato, è allacciato al veicolo elettrico e sta caricando la batteria del veicolo elettrico

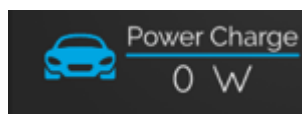
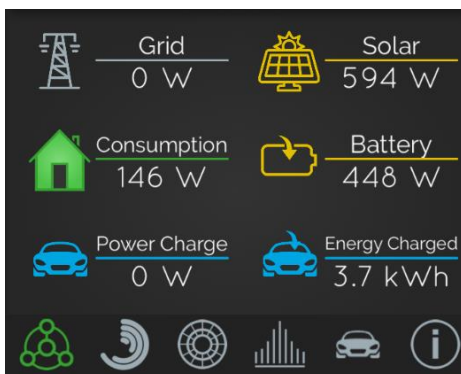


Verde: Il sistema di ricarica AXIS.T_LxP è alimentato ed è allacciato al veicolo elettrico la carica del veicolo è terminata.

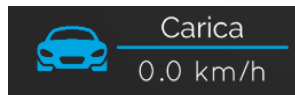


Rosso: Il sistema di ricarica AXIS.T_LxP è alimentato, è allacciato al veicolo elettrico ma è presente un errore (carica della batteria del veicolo non possibile).

La metà inferiore della pagina di monitor propone invece in forma numerica quella che è la situazione delle potenze in tempo reale; in aggiunta ad una configurazione classica di un sistema di accumulo sono presenti due misure aggiuntive di potenza specifiche della postazione di ricarica veicolo elettrico.



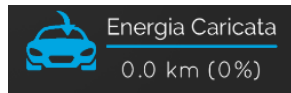
Rappresenta la potenza istantanea di carica (espressa in [W]) erogata dalla postazione al veicolo elettrico connesso.



Effettuando il TAP sopra la grandezza POWER CHARGE sopradescritta, viene visualizzata l'equivalente velocità di carica espressa in km/h; p.e. 50 km/h significa che lasciando in carica il veicolo 1h si caricherà, al termine dell'ora, di un'energia equivalente da permettere di percorrere 50 km. Dipende dal range del veicolo connesso [km/kWh]



Rappresenta la quota di energia, espressa in [kWh], caricata nel veicolo a partire da quando il veicolo è stato connesso.



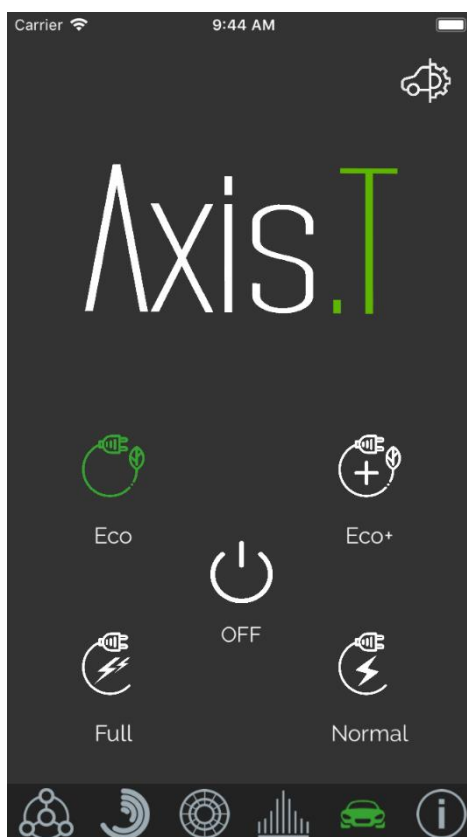
Effettuando il TAP sopra la grandezza ENERGY CHARGED, si ottiene un dato equivalente alla percentuale di ricarica delle batterie del veicolo ed i km equivalenti. Dipende dall'autonomia del veicolo [kWh nominali dell'auto]

3.3 Conduzione



In questa seconda pagina l'utente ha la possibilità di impostare il modo di ricarica della postazione di ricarica veicolo AXIS.T.






Nella figura riportata ad esempio è attivo il modo di funzionamento ECO.



In generale il sistema di accumulo accoppiato alla postazione di ricarica veicolo elettrico AXIS.T permette di monitorare e processare i flussi di energia circolanti tra i componenti quali: carico, pannelli fotovoltaici, sistema di accumulo, rete elettrica e veicolo elettrico.

La logica interna di controllo permette di ottenere la maggiore efficienza energetica in tempo reale sia in base al tipo e la quantità di assorbimenti dei carichi, sia in base alla soglia di intervento di dispositivi di limitazione della potenza prelevata dalla rete di distribuzione dell'energia elettrica.

Alla luce di quanto sopra l'utente potrà scegliere tra le seguenti modalità di funzionamento:

| | |
|---|---|
|  <p>Eco</p> | <p>ECO: con questa modalità di carica impostata il sistema di accumulo, tramite l'AXIS.T, ricarica il veicolo utilizzando unicamente il contributo di pannelli e batterie del SdA. Esaurita la batteria del sistema di accumulo, la carica del veicolo viene sospesa fintantoché non si raggiunge nuovamente una soglia minima di ricarica (PARAMETRI).</p> |
|  <p>Eco+</p> | <p>ECO+: con questa modalità di carica impostata il sistema di accumulo, tramite l'AXIS.T, ricarica il veicolo utilizzando inizialmente il contributo di pannelli e batterie del SdA. Esaurite le batterie, la carica del veicolo viene completata prelevando potenza dalla rete elettrica alla potenza minima del dispositivo ovvero fissa a 1,38 kW (6 A corrente minima).</p> |
|  <p>Full</p> | <p>FULL: con questa modalità di carica impostata il sistema di accumulo, tramite l'AXIS.T, ricarica il veicolo nel modo più rapido disponibile. Viene utilizzato contestualmente il contributo di pannelli, batterie e la rete elettrica. Il sistema preleva quota parte di energia dalla rete elettrica alla <u>massima potenza possibile in quel momento, garantendo comunque il non intervento del dispositivo limitatore</u>; ciò avviene prendendo in considerazione la potenza contrattuale del punto di prelievo e misurando i carichi attivi al momento (PARAMETRI).</p> |
|  <p>Normal</p> | <p>NORMAL: con questa modalità di carica impostata il sistema di accumulo, tramite l'AXIS.T, ricarica il veicolo utilizzando contestualmente il contributo di pannelli, batterie e la rete elettrica. La potenza massima prelevata dalla rete elettrica è un parametro configurato dall'utente (PARAMETRI).</p> |
|  <p>OFF</p> | <p>OFF: interrompe la modalità in esecuzione.</p> |

3.4 Configurazione

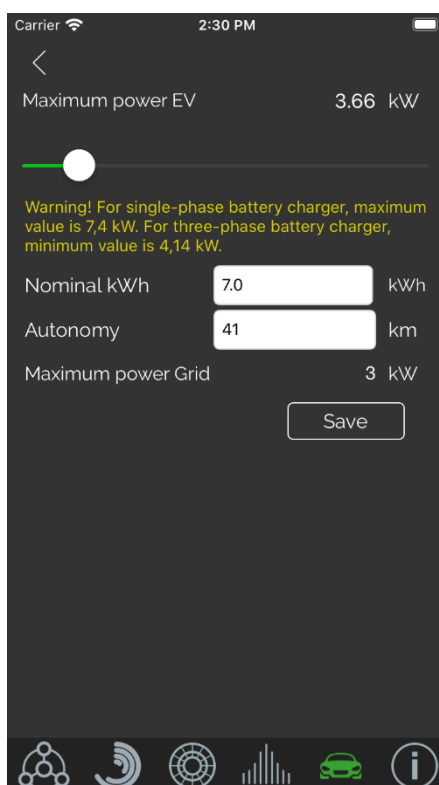


Effettuando il TAP sul pulsante cerchiato in rosso, si viene rimandati alla pagina di configurazione dove sono presenti alcuni parametri impostabili dall'utente circa le modalità di funzionamento descritte nel paragrafo precedente.

IMPORTANTE: al primo avvio l'utente è rimandato immediatamente alla pagina dei parametri, la modifica di tali parametri deve essere effettuata da personale esperto o dall'installatore.



Nel prosieguo viene descritto il significato dei singoli parametri qui riportati.



Maximum power EV [W]

Rappresenta la potenza massima di ricarica erogata dalla postazione di ricarica AXIS.T verso il veicolo; questo parametro è preso in considerazione, quale limite di potenza, nella modalità **NORMAL, ECO, ECO+**.

Nominal kWh [kWh]

Parametro specifico del veicolo cui si effettua la ricarica.

Autonomy [km/kWh]

Parametro specifico del veicolo cui si effettua la ricarica.

Maximum power Grid [kW]

Espressa in kW rappresenta la potenza disponibile in prelievo dalla rete elettrica. Per esempio una potenza contrattuale di 3 kW in prelievo presuppone una potenza disponibile di 3,3 kW.